

Trafic / émissions état initial (actuel, 20XX)

NXX/XX jonction alpha - jonction bêta

Identificateur Plans et banque de données MISTRA LBK	Tronçons	Route		Revêtement		Trafic					Cor. de mesurages				Autres corrections			Emissions		Remarque
		Pente relative i (%)	v. signalisée [km/h]	Revêtement type	Revêtement année	TJM [véh/jour]	Nt [véh/h]	Nn [véh/h]	Nt2 [%]	Nn2 [%]	Kb [dB(A)]	Cor. nocturne LZM [dB(A)]	Cor. générale jour [dB(A)]	Cor. générale nuit [dB(A)]	Ki [dB(A)]	Cor. K1 OPB jour [dB(A)]	Cor. K1 OPB nuit [dB(A)]	Lr,eJ_StL86+ [dB(A)]	Lr,eN_StL86+ [dB(A)]	
Route nationale NXX (direction 1)																				
N2+,150,31,0	Tronçon de... à... (UH-Km ... à ...)	2.0	120	SMA8	2003	30000	1706	339	18.4%	15.0%	1.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	90.4	83.6	
N2+,170,859,0	Tronçon de... à... (UH-Km ... à ...)	3.5	120	SMA11	1991	30000	1706	339	18.4%	15.0%	1.0	0.5	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	90.7	83.8	
N2+,180,943,0	Tronçon de... à... (UH-Km ... à ...)	3.0	120	SMA11	1991	30000	1706	339	18.4%	15.0%	1.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	90.4	83.6	
N2+,210,838,0	Tronçon de... à... (UH-Km ... à ...)	2.0	120	SMA11	1997	30000	1706	339	18.4%	15.0%	1.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	90.4	83.6	
N2+,230,526,0	Tronçon de... à... (UH-Km ... à ...)	2.0	120	SMA11	1997	22000	1251	249	18.4%	15.0%	1.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	89.1	82.2	
N2+,230,701,0	Tronçon de... à... (UH-Km ... à ...)	2.5	120	MA16	1989	25000	1420	286	20.9%	17.1%	1.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	89.9	83.0	
N2+,240,415,0	Tronçon de... à... (UH-Km ... à ...)	2.5	120	SMA11	1994	25000	1420	286	20.9%	17.1%	1.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	89.9	83.0	
N2+,240,829,0	Tronçon de... à... (UH-Km ... à ...)	1.5	120	PA11	1994	25000	1420	286	20.9%	17.1%	-3.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	85.9	79.0	
N2+,280,653,0	Tronçon de... à... (UH-Km ... à ...)	2.5	120	SMA11	1995	25000	1420	286	20.9%	17.1%	1.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	89.9	83.0	
N2+,300,623,0	Tronçon de... à... (UH-Km ... à ...)	2.5	120	SMA11	1995	24000	1363	275	20.9%	17.1%	1.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	89.7	82.9	
N2+,310,570,0	Tronçon de... à... (UH-Km ... à ...)	2.5	120	SMA11	2002	25000	1420	286	20.9%	17.1%	1.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	89.9	83.0	
N2+,320,92,0	Tronçon de... à... (UH-Km ... à ...)	3.5	120	SMA11	1995	25000	1420	286	20.9%	17.1%	1.0	0.5	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	90.1	83.3	
N2+,320,867,0	Tronçon de... à... (UH-Km ... à ...)	3.5	100	SMA11	1995	25000	1420	286	20.9%	17.1%	1.0	0.5	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	89.1	82.2	
N2+,330,750,0	Tronçon de... à... (UH-Km ... à ...)	2.0	100	SMA11	2002	27000	1533	309	20.9%	17.1%	1.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	89.2	82.2	
Route nationale NXX (direction 2)																				
N2-,150,33,0	Tronçon de... à... (UH-Km ... à ...)	2.0	120	SMA11	2000	30000	1706	339	18.4%	15.0%	1.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	90.4	83.6	
N2-,170,859,0	Tronçon de... à... (UH-Km ... à ...)	3.5	120	SMA11	2000	30000	1706	339	18.4%	15.0%	1.0	0.5	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	90.7	83.8	
N2-,180,944,0	Tronçon de... à... (UH-Km ... à ...)	3.0	120	SMA11	2000	30000	1706	339	18.4%	15.0%	1.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	90.4	83.6	
N2-,210,837,0	Tronçon de... à... (UH-Km ... à ...)	2.0	120	SMA11	2000	30000	1706	339	18.4%	15.0%	1.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	90.4	83.6	
N2-,230,359,0	Tronçon de... à... (UH-Km ... à ...)	2.0	120	SMA11	2000	22000	1251	249	18.4%	15.0%	1.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	89.1	82.2	
N2-,230,709,0	Tronçon de... à... (UH-Km ... à ...)	2.5	120	MA16	1990	25000	1420	286	20.9%	17.1%	1.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	89.9	83.0	
N2-,240,419,0	Tronçon de... à... (UH-Km ... à ...)	2.5	120	PA11	1997	25000	1420	286	20.9%	17.1%	-3.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	85.9	79.0	
N2-,240,834,0	Tronçon de... à... (UH-Km ... à ...)	1.5	120	PA11	1998	25000	1420	286	20.9%	17.1%	-3.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	85.9	79.0	
N2-,280,649,0	Tronçon de... à... (UH-Km ... à ...)	2.5	120	SMA11	1996	25000	1420	286	20.9%	17.1%	1.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	89.9	83.0	
N2-,300,617,0	Tronçon de... à... (UH-Km ... à ...)	2.5	120	SMA11	1996	24000	1363	275	20.9%	17.1%	1.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	89.7	82.9	
N2-,310,578,0	Tronçon de... à... (UH-Km ... à ...)	2.5	120	SMA11	2003	25000	1420	286	20.9%	17.1%	1.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	89.9	83.0	
N2-,320,45,0	Tronçon de... à... (UH-Km ... à ...)	3.5	120	SMA11	1995	25000	1420	286	20.9%	17.1%	1.0	0.5	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	90.1	83.3	
N2-,330,589,0	Tronçon de... à... (UH-Km ... à ...)	3.5	100	SMA11	1995	25000	1420	286	20.9%	17.1%	1.0	0.5	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	89.1	82.2	
N2-,330,674,0	Tronçon de... à... (UH-Km ... à ...)	2.0	100	SMA11	2003	27000	1533	309	20.9%	17.1%	1.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	89.2	82.2	
Jonction alpha																				
N2SIS,900,962,0	Tronçon de... à... (UH-Km ... à ...)	2.5	60	SMA11	1997	7800	443	88	18.4%	15.0%	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	78.9	71.3	K1: voir rapport
N2SIS,910,297,0	Tronçon de... à... (UH-Km ... à ...)	2.5	60	SMA11	1997	3600	205	41	18.4%	15.0%	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.5	67.9	K1: voir rapport
N2SIS,402,86,0	Tronçon de... à... (UH-Km ... à ...)	3.5	60	SMA11	1997	3600	205	41	18.4%	15.0%	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	75.8	68.2	K1: voir rapport
N2SIS,100,167,0	Tronçon de... à... (UH-Km ... à ...)	1.5	60	SMA11	1997	7800	443	88	18.4%	15.0%	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	78.9	71.3	K1: voir rapport

Jonction bêta																				
N2DIE,200,113,0	Tronçon de... à... (UH-Km ... à ...)	1.5	60	SMA11	1995	1600	91	18	20.9%	17.1%	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	72.4	64.8	K1: voir rapport
N2DIE,300,28,0	Tronçon de... à... (UH-Km ... à ...)	3.0	60	SMA11	1995	1600	91	18	20.9%	17.1%	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	72.4	64.8	K1: voir rapport
N2DIE,100,81,0	Tronçon de... à... (UH-Km ... à ...)	1.5	60	SMA11	1995	1600	91	18	20.9%	17.1%	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	72.4	64.8	K1: voir rapport
N2DIE,310,4,0	Tronçon de... à... (UH-Km ... à ...)	5.0	60	SMA11	1995	1600	91	18	20.9%	17.1%	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	73.4	65.8	K1: voir rapport
Portails de tunnels																				
	Tunnel..., portail...(N,S,E ou O), direction 1 ou 2																	93.4	86.1	
	Tunnel..., portail...(N,S,E ou O), direction 1 ou 2																	93.4	86.1	
	Tunnel..., portail...(N,S,E ou O), direction 1 ou 2																	93.4	86.1	
	Tunnel..., portail...(N,S,E ou O), direction 1 ou 2																	93.4	86.1	

Légende

Identificateur	Identificateur des segments d'émission (tronçons) sur les plans et dans la banque de données MISTRA LBK Solution transitoire										
Tronçons	Description des segments d'émission (tronçons) en mots (+données kilométriques)										
Route	Paramètres significatifs de la route pour la détermination des émissions										
Pente relative i	Pente moyenne relative du segment d'émission (tronçon) en pourcent [%]										
v signalisée	Vitesse signalisée sur le segment d'émission (tronçon) en kilomètres par heure [km/h]										
Revêtement	Indications sur le revêtement de la route										
Revêtement type/année	Type et année de pose du revêtement de la route										
Trafic	Volume et composition du trafic										
TJM	Trafic journalier moyen [véh/jour]										
Nt, Nn	Trafic horaire le jour (6.00-22.00), respectivement la nuit (22.00-6.00) [véh/h]										
Nt2, Nn2	Proportion de véhicules bruyants le jour (6.00-22.00), respectivement la nuit (22.00-6.00), en pourcent [%]. Cette catégorie contient 50% des véhicules de livraison.										
Cor. de mesurages	Corrections du modèle appliquées aux émissions et basées sur les mesurages acoustiques										
Kb	Correction des émissions pour les propriétés acoustiques du revêtement (valeur caractéristique), le jour et la nuit, en décibels [dB(A)]										
Cor. nocturne LZM	Correction des émissions pour le niveau d'émission nocturne basée sur les mesurages de longue durée (LZM), en décibels [dB(A)]										
Cor. générale jour/nuit	Correction des émissions générale pour divers facteurs d'influence le jour, respectivement la nuit, en décibels [dB(A)]										
Autres corrections.	Autres corrections des niveaux d'émission (selon l'annexe 3 OPB, StL-86+)										
Ki	Correction des émissions pour la pente de la route, le jour et la nuit, en décibels [dB(A)]										
Cor. K1 OPB jour/nuit	Correction des émissions K1 selon l'annexe 3 OPB pour le niveau d'émission le jour, respectivement la nuit, en décibels [dB(A)]										
Emissions	Niveau d'émission calculé avec STL-86+, corrections d'après les mesurages et l'annexe 3 OPB incluses										
Lr,eJ / Lr,eN	Niveau d'émission (corrections incluses) le jour, respectivement la nuit, en décibels [dB(A)]. Pour les portails de tunnels, le niveau d'émission est déterminé selon la méthode: "Die Lärmabstrahlung von Strassentunnelportalen". Mandats de recherche 25/77 et 16/82 de l'Office fédéral de l'environnement (OFEV). EMPA Dübendorf, Balzari & Schudel Bern, déc. 1983.										

le tableau ne contient pas de formule pour K1